

WE BRING
THE TECHNOLOGY
OF THE FUTURE
TO THE PRESENT



YÜK VAGONLARI
FREIGHT WAGONS



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI

TURASAS

**WE BRING THE TECHNOLOGY
OF THE FUTURE TO THE PRESENT**

GELECEĞİN TEKNOLOJİSİNİ
GÜNÜMÜZE TAŞIYORUZ.

www.turasas.gov.tr

TURASAS

ABOUT US



TURASAS

About TÜRASAŞ

TÜRASAŞ, A global leader in its region...

TÜRASAŞ, with its experience and know-how of more than a century in the railway sector, over 4.000 employees and facilities located in 3 different cities making production with latest technology for both domestic and international market in an area of 1.4 million, 400 thousand m2 of which is indoor, is the largest representative of the Rail Systems Sector in our country.

Having a deep-rooted corporate culture with its stakeholders, TÜRASAŞ aspires to improve this culture by following three megatrends which shapes the mobility environment: digitalisation, climate change and population growth. In the changing and developing mobility environment, TÜRASAŞ is aware of what it takes to follow these trends: sustainable, reliable and secure mobility solutions to assure a higher quality of life for billions of people worldwide, who will aspire for seamless transportation from first to last kilometre. Digitalisation make our job easier in mastering these trends and continuously transform the way we travel.

Sustainable railway technologies for future generations

Our understanding of sustainability is fully based on TURASAS' company values- responsibility, excellence and innovation. We see the sustainable development as the means to achieve profitable and long-term growth. With our sustainable solutions, we help our customers have a competitive advantage. We promote the safety, education and well-being of our employees. While doing all these, we always keep the respect for nature in our minds by following more environmentally friendly manufacturing methods.

Being aware that we can only build tomorrow from today, we carry out our work at TÜRASAŞ. Every work done targets tomorrow rather than today. We take care that the steps we take in every field, from the quality of our products to the improvement of working conditions, from the collaborations established to the correct communication strategy, are the steps that will carry TÜRASAŞ to the future.

Today, as TÜRASAŞ, we look at the world from the threshold of a bright future and we see that it must always be more advanced than the point we look at. TÜRASAŞ has undertaken an important mission in order to reach wider segments with its technology-intensive production and to maintain stable growth by following the sectoral developments closely with its innovative perspective.

TÜRASAŞ Hakkında

Bölgesinde Küresel Bir Lider TÜRASAŞ...

TÜRASAŞ, Demiryolu sektöründe bir asrı aşan tecrübe ve bilgi birikimi, 4 bini aşkın çalışanı, 3 farklı şehirde bulunan 400 bin metrekaresi kapalı olmak üzere 1.4 milyon metrekare alanda en son teknoloji ile hem yurt içi hem de uluslararası pazar için üretim yapan ülkemizdeki Raylı Sistem Sektörünün en büyük temsilcisidir

Paydaşları ile birlikte köklü bir kurum kültürüne sahip olan TÜRASAŞ bu kültürünü ulaşım ekosistemini şekillendiren üç mega trendi takip ederek geliştirmeyi hedeflemektedir: Dijitalleşme, iklim değişikliği ve nüfus artışı. Değişen ve gelişen ulaşım ekosisteminde TÜRASAŞ bu trendleri takip etmenin neler gerektirdiğinin farkındadır: dünya çapındaki milyarlarca insanın daha yüksek yaşam kalitesini temin edecek sürdürülebilir, güvenilir ve emniyetli ulaşım çözümleri. Dijitalleşme bu trenlerde ustalaşmamızı kolaylaştırmakta ve sürekli olarak seyahat etme şeklimizi dönüştürmektedir.

Gelecek nesiller için sürdürülebilir demiryolu teknolojileri...

Sürdürülebilirlik anlayışımız tamamen TÜRASAŞ'ın köklü şirket değerlerine dayanmaktadır- sorumluluk, mükemmellik ve inovasyon. Sürdürülebilir kalkınmayı karlı ve uzun vadeli büyümeyi elde etmenin aracı olarak görmekteyiz. Sürdürülebilir çözümlerimizle, müşterilerimize rekabet avantajı sağlamaktayız. Çalışanlarımızın güvence, eğitim ve refahını artırmaktayız. Tüm bunları yaparken de daha çevre dostu üretim metodlarını takip ederek doğaya olan saygımızı hiç aklımızdan çıkarmıyoruz.

Yarınları ancak bugünden inşa edebileceğimizin farkında olarak, TÜRASAŞ' ta çalışmalarımızı yürütmekteyiz. Yapılan her çalışma, bugünden çok yarınları hedef almaktadır. Ürünlerimizin niteliğinden çalışma koşullarının iyileştirilmesine, kurulan işbirliklerinden doğru iletişim stratejisine kadar her alanda atığımız adımları TÜRASAŞ' ı yarınlara taşıyacak adımlar olmasına dikkat etmekteyiz.

Bugün TÜRASAŞ olarak, aydınlık bir geleceğin eşiğinden bakıyoruz dünyaya ve baktığımız noktadan hep daha ileri olması gerekliliğini görüyoruz. TÜRASAŞ, yenilikçi bakış açısıyla, sektörel gelişmeleri yakından takip ederek, teknoloji yoğun üretimleriyle daha geniş kesimlere ulaşması ve istikrarlı büyümenin devamlılığı adına önemli bir misyon üstlenmiştir.

Güçlerin birleştirilmesi...

TÜRASAŞ; kendi alanlarında Türkiye'nin en büyük demiryolu araç üreticileri olan TÜDEMSAŞ, TÜLOMSAŞ ve TÜVASAŞ şirketlerinin tek çatı altında birleştirilmesi ile kurulmuş ve bölgesinin en büyük raylı sistem araçları üreticisi haline gelerek

Combining our forces.

TÜRASAŞ was founded by gathering of TÜDEMSAŞ, TÜLOMSAŞ and TÜVASAŞ, Turkey's the largest railway vehicles manufacturers in their fields, under a single roof and increased its established LOADING CAPACITY as to allow itself to utilise it more efficiently and became the largest rail system vehicles manufacturers in its region. TÜRASAŞ performs its duty of umbrella organisation for all companies in railway sector successfully by designing railway vehicles and critical sub-systems through local LOADING CAPACITY and manufacturing them in cooperation with local suppliers. As today, it aims to meet railway vehicle and critical sub-system needs of domestic and international market by leading local eco-system for the future as well. This new structure operates with a mentality that takes into account the sector and the public interest as well as the profit goal.

The most important visional goal of our company, which produces such main and sub-products such as

New Generation Locomotives,
Diesel and Electric Train Sets,
Passenger coaches
Freight Wagons,

and critical sub-systems of them

Bogies for passenger coaches and freight wagons
Traction Converter
Traction Engine
Diesel Engine
TCMS

in international standards, is to have a say in the sector with new generation products bearing its own brand not only in our country but also in the international arena.

National High Speed Train being in the first place, we continue our efforts to meet the demands in the design and manufacture of domestic and national Metro, Tram and Commuter vehicles for inner-city transportation.

Our projects for various types of railway vehicles, critical sub-systems of them and TSI certified locomotives, passenger coaches and freight wagons with TÜRASAŞ brand to meet the needs of domestic and international market are in progress. Our aim is to increase the added value of our products and to become an R&D focused company needed by the sector by supporting railway industry. For our customers, we continuously innovating our portfolio with efficient and quality products having smart transportation systems.

kurulu kapasitesini daha etkin bir şekilde kullanmasına imkân verecek şekilde arttırmıştır. Şirket, ülkemizin ve bölgemizin ihtiyacı olarak demiryolu araçları ve kritik alt sistemlerini milli ve yerli olarak tasarlayıp üretimini yerli tedarikçileri ile birlikte gerçekleştirerek demiryolu sektöründe yer alan tüm firmalar için bir çatı kuruluş görevini başarıyla yerine getirmektedir. Gelecek dönem için de yine yerli ekosisteme liderlik ederek yurt içi ve yurt dışı demiryolu araç ve kritik alt sistem ihtiyacını karşılamayı hedeflemektedir.

Bu yeni yapı, kar amacı yanında, sektör ve kamu yararını da gözeten bir zihniyetle çalışmaktadır.

Raylı Sistem Araçları Sektöründe bugüne kadar uluslararası standartlarda;

- * Yeni Nesil Lokomotifler,
- * Dizel ve Elektrikli Tren Setleri,
- * Yolcu Vagonları
- * Yük Vagonları

ve bunlara ait kritik alt sistemler

- *Yolcu ve Yük Vagon Bojileri
- * Cer konvertörü,
- * Cer motoru,
- * Dizel Motor,
- * TCMS

gibi ana ve alt ürünleri üreten Şirketimizin en önemli vizyonel hedefi ise sadece ülkemizde değil uluslararası alanda da kendi markasını taşıyan yeni nesil ürünlerle sektörde söz sahibi olmaktır.

Milli Yüksek Hızlı Tren başta olmak üzere, Kent içi ulaşım için yerli ve milli Metro, Tramvay ve Banliyö araçlarının tasarımı ve imalatında talepleri karşılamak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Yurtiçi-yurtdışı pazar ihtiyacını karşılayabilecek çeşitli tipte TÜRASAŞ marka her türlü demiryolu aracı, demiryolu aracı kritik alt sistemleri ile TSI sertifikalı lokomotif, yük ve yolcu vagonu projeleri devam etmektedir.

Amacımız; demiryolu endüstrisine güç vererek ürünlerimizin katma değerini arttırmak ve sektörün ihtiyacı olan Ar-Ge odaklı bir şirket olmaktır. Müşterilerimiz için akıllı ulaşım sistemlerine sahip, verimli ve kaliteli ürünler ile portföyümüzü sürekli yenilemekteyiz.



NATIONAL AND DOMESTIC PRODUCTION

MİLLİ ve YERLİ ÜRETİM





Sgmmns(s) TYPE 40 CONTAINER WAGON

Sgmmns TİPİ 40' KONTEYNER VAGONU

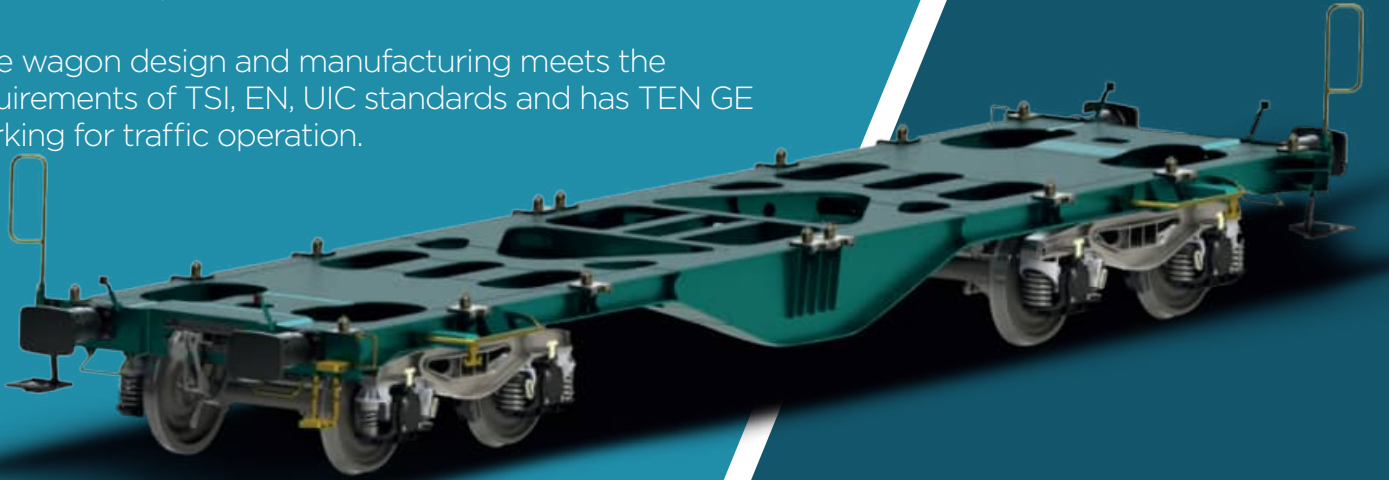


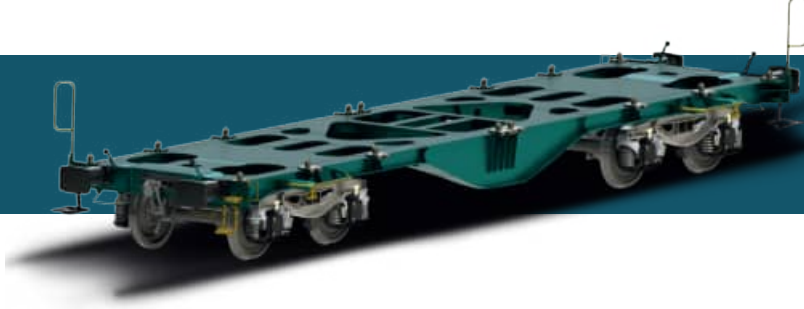
*Minimum tara ve vagon uzunluğu ile maksimum yük taşımaya uygun bir tasarıma sahip olan 4 akslı Sgmmns 40' vagon, 20', 30' ve 40' konteynerlerin taşınması için uygundur.

*Vagon tasarımı ve üretimi TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur. vagonudur.

*The 4-axle Sgmmns 40' wagon, which has minimum tare and wagon length and maximum load carrying capacity, is suitable for 20', 30' and 40' containers.

*The wagon design and manufacturing meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and has TEN GE marking for traffic operation.





Sgmmns TYPE 40



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
DARA AĞIRLIĞI	16 t
YÜKLEME KAPASİTESİ	74 t
TOPLAM AĞIRLIĞI	90 t
VAGON BOYU	12250 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	2950 mm
PLATFORM YÜKSEKLİĞİ	1135 mm
TAMPONDAN TAMPONA UZUNLUK	13490 mm
BOJİ EKSENLERİ ARASI MESAFE	8450 mm
BOJİ TİPİ	Y25Ls(s)d1-K

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
TARE WEIGHT WEIGHT	16 t
LOADING LOADING CAPACITY	74 t
TOTAL WEIGHT	90 t
LENGTH OF WAGON	12250 mm
WIDTH OF WAGON	2950 mm
HEIGHT OF WAGON	1135 mm
LENGTH OVER BUFFERS	13490 mm
DISTANCE BETWEEN BOGIE CENTERS	8450 mm
BOGIE TYPE	Y25Ls(s)d1-K

Sgmmns(s) TYPE 45 CONTAINER WAGON

Sgmmns TİPİ 45' KONTEYNER VAGONU



*Minimum tara ve vagon uzunluğu ile maksimum yük taşımaya uygun bir tasarıma sahip olan 4 akslı Sgmmns 40' vagon, 20', 30', 40' ve 45' konteynerlerin taşınması için uygundur.

*Vagon tasarımı ve üretimi TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*The 4-axle Sgmmns 45' wagon, which has minimum tare and wagon length and maximum load carrying capacity, is suitable for 20', 30', 40' and 45' containers.

*The wagon design and manufacturing meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and has TEN GE marking for traffic operation.





Sgmmns TYPE 45



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
DARA AĞIRLIĞI	16,85 t
YÜKLEME KAPASİTESİ	73,15 t
TOPLAM AĞIRLIĞI	90 t
VAGON BOYU	14400 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	2975 mm
PLATFORM YÜKSEKLİĞİ	1155 mm
TAMPONDAN TAMPONA UZUNLUK	15640 mm
BOJİ EKSENLERİ ARASI MESAFE	10600 mm
BOJİ TİPİ	Y25Ls(s)1-K

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
TARE WEIGHT WEIGHT	16,85 t
LOADING LOADING CAPACITY	73,15 t
TOTAL WEIGHT	90 t
LENGTH OF WAGON	14400 mm
WIDTH OF WAGON	2975 mm
HEIGHT OF WAGON	1155 mm
LENGTH OVER BUFFERS	15640 mm
DISTANCE BETWEEN BOGIE CENTERS	10600 mm
BOGIE TYPE	Y25Ls(s)1-K

Sggmrs TYPE 90 NEW GENERATION PLATFORM WAGON

Sggmrs 90' PLATFORM TİPİ YENİ NESİL MİLLİ YÜK VAGONU

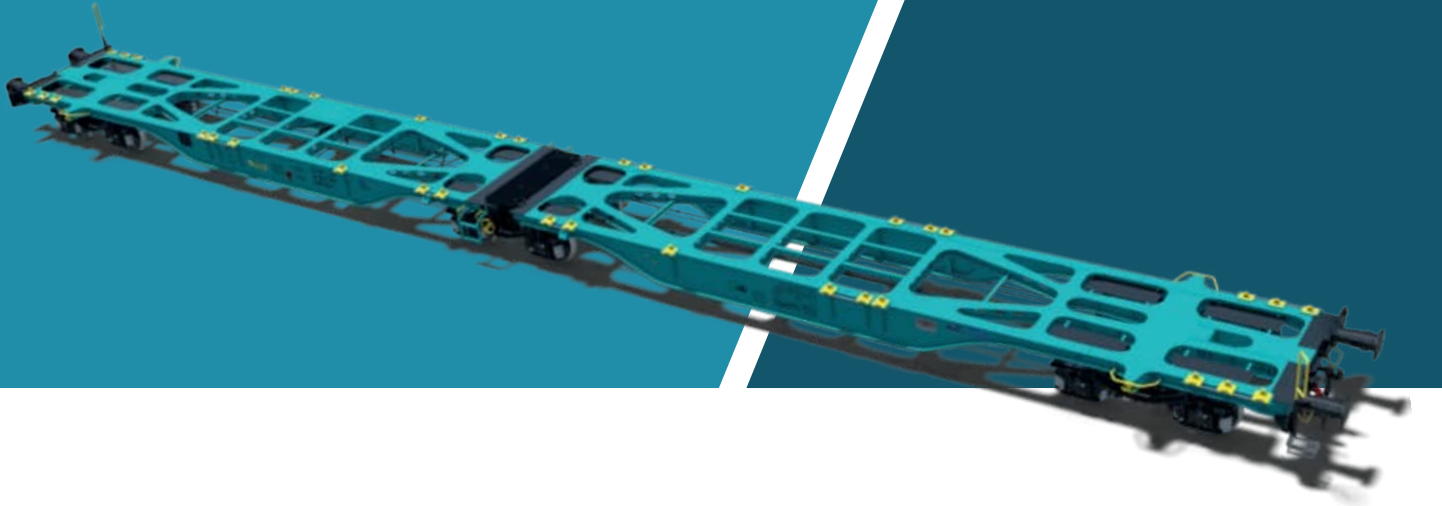


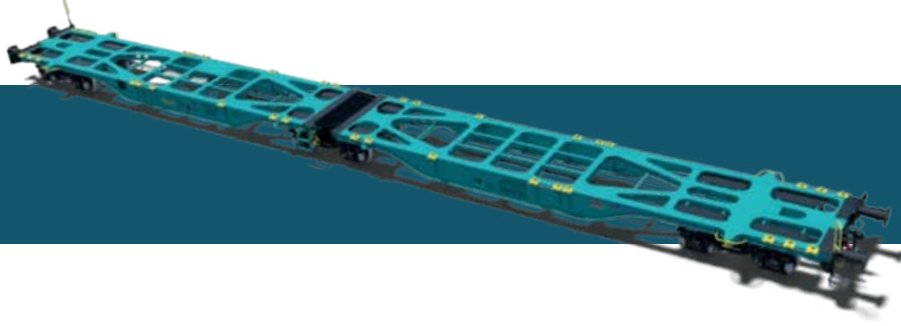
*6 akslı üç bojlili, mafsallı iki platformlu intermodal vagon, 20', 30', 40' ve 45' konteynerlerin taşınmasına uygundur.

*Vagon tasarımı ve üretimi TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*The articulated two platforms intermodal wagon with three bogies 6-axle is suitable for the transportation of 20', 30', 40' and 45' containers.

*The wagon design and manufacturing meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and has TEN GE marking for traffic operation.





Sggmrs TYPE 90



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
DARA AĞIRLIĞI	25,5 t
YÜKLEME KAPASİTESİ	109,5 t
TOPLAM AĞIRLIĞI	135 t
VAGON BOYU	28350 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	3135 mm
PLATFORM YÜKSEKLİĞİ	1155 mm
TAMPONDAN TAMPONA UZUNLUK	29590 mm
BOJİ EKSENLERİ ARASI MESAFE	11995 mm
BOJİ TİPİ	Y25Lsdi(f)-KC1

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
TARE WEIGHT WEIGHT	25,5 t
LOADING LOADING CAPACITY	109,5 t
TOTAL WEIGHT	135 t
LENGTH OF WAGON	28350 mm
WIDTH OF WAGON	3135 mm
HEIGHT OF WAGON	1155 mm
LENGTH OVER BUFFERS	29590 mm
DISTANCE BETWEEN BOGIE CENTERS	11995 mm
BOGIE TYPE	Y25Lsdi(f)-KC1

Rgns TYPE 60 CONTAINER PLATFORM WAGON

Rgns TİPİ 60' KONTEYNER PLATFORM VAGONU



*Yapısal dayanım-dara optimizasyonu yaklaşımı ile tasarlanan ve üretilen vagon, 19,9 ton ile Türkiye ve Avrupa'nın en hafif daraya sahip Rgns Tipi Konteyner Platform vagonu olma özelliğini taşımaktadır. Metalürjik ürünlerin (çelik borular, profiller, tabakalar), taşıtlar, hafif raylı araçlar ve konteynerlerin taşınmasına uygundur.

*Vagon tasarımı ve üretimi TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*Designed and manufactured with the structural strength-tare optimization approach, the wagon is the Rgns Type Container Platform wagon with the lightest tare in Turkey and Europe with 19.9 tons. It is suitable for transport of metallurgical products (steel tubes, profiles, plates), wheeled vehicles, light track vehicles and containers.

*The wagon design and manufacturing meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and has TEN GE marking for traffic operation.





Rgns TYPE 60



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
DARA AĞIRLIĞI	19,9 t
YÜKLEME KAPASİTESİ	70,1 t
TOPLAM AĞIRLIĞI	90 t
YÜKLEME YÜKLEME ALANI	49,31 m2
VAGON BOYU	18400 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	2640 mm
PLATFORM YÜKSEKLİĞİ	1230 mm
TAMPONDAN TAMPONA UZUNLUK	19640 mm
BOJİ EKSENLERİ ARASI MESAFE	14100 mm
BOJİ TİPİ	Y25Lsd(f)-K / Y25Lsd-KP1

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
TARE WEIGHT WEIGHT	19,9 t
LOADING LOADING CAPACITY	70,1 t
TOTAL WEIGHT	90 t
LOADING LOADING SURFACE	49,31 m2
LENGTH OF WAGON	18400 mm
WIDTH OF WAGON	2640 mm
HEIGHT OF WAGON	1230 mm
LENGTH OVER BUFFERS	19640 mm
DISTANCE BETWEEN BOGIE CENTERS	14100 mm
BOGIE TYPE	Y25Lsd(f)-K / Y25Lsd-KP1

Rgns TYPE 60 PLATFORM WAGON

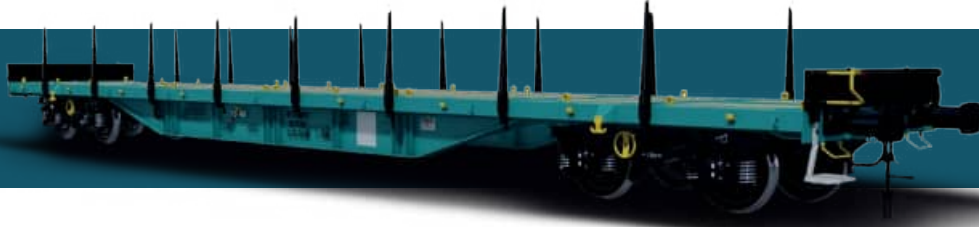
Rgns TİPİ 60' PLATFORM VAGON



*Çeşitli tipte konteynerler (20', 30', 40') ve yayılı yük taşımaya uygun olarak tasarlanan ve üretilen Rgns Tipi Konteyner Platform Vagonu; TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*Designed and manufactured for carrying various type of containers (20', 30' and 40') and distributed load, Rgns Type Container Platform Wagon meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and has TEN GE marking for traffic operation.





Rgns TYPE 60



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
DARA AĞIRLIĞI	20,9 t
YÜKLEME KAPASİTESİ	69,1 t
TOPLAM AĞIRLIĞI	90 t
YÜKLEME ALANI	51 m ²
VAGON BOYU	18400 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	2912 mm
PLATFORM YÜKSEKLİĞİ	1150 mm
TAMPONDAN TAMPONA UZUNLUK	19640 mm
BOJİ EKSENLERİ ARASI	14200 mm
BOJİ TİPİ	Y25Lsd(f)-KC1

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
TARE WEIGHT	20,9 t
LOADING CAPACITY	69,1 t
TOTAL WEIGHT	90 t
LOADING SURFACE	51 m ²
LENGTH OF WAGON	18400 mm
WIDTH OF WAGON	2912 mm
HEIGHT OF WAGON	1150 mm
LENGTH OVER BUFFERS	19640 mm
DISTANCE BETWEEN BOGIE CENTERS	14200 mm
BOGIE TYPE	Y25Lsd(f)-KC1

Sgns TYPE 60 CONTAINER WAGON

Sgns TİPİ 60' KONTEYNER VAGONU



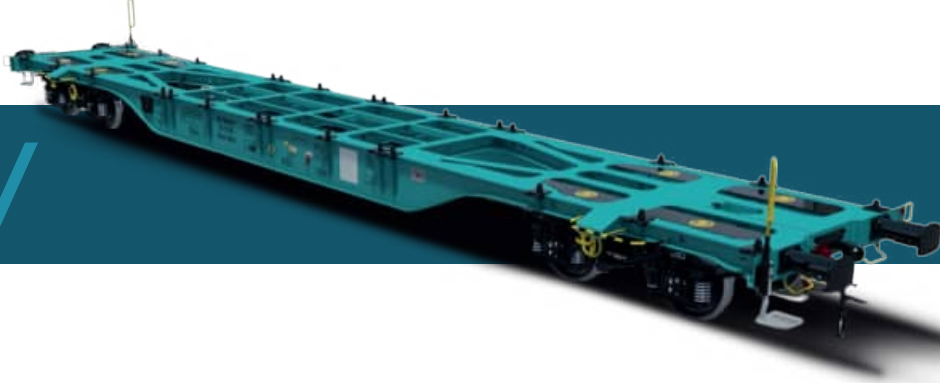
*Minimum tara ve vagon uzunluğu ile maksimum yük taşımaya uygun bir tasarıma sahip olan 4 akslı Sgns 60' vagon, 20', 30' ve 40' konteynerlerin taşınması için uygundur.

*Vagon tasarımı ve üretimi TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*The 4-axle Sgmmns 45' wagon, which has minimum tare and wagon length and maximum load carrying capacity, is suitable for 20', 30' and 40' containers.

*The wagon design and manufacturing meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and has TEN GE marking for traffic operation.





Sgns TYPE 60



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
DARA AĞIRLIĞI	17,25 t
YÜKLEME KAPASİTESİ	72,75 t
TOPLAM AĞIRLIĞI	90 t
VAGON BOYU	18500 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	3130 mm
PLATFORM YÜKSEKLİĞİ	1162 mm
TAMPONDAN TAMPONA UZUNLUK	19740 mm
BOJİ EKSENLERİ ARASI	14200 mm
BOJİ TİPİ	Y25Lsd(f)-KC1

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
TARE WEIGHT	17,25 t
LOADING CAPACITY	72,75 t
TOTAL WEIGHT	90 t
LENGTH OF WAGON	18500 mm
WIDTH OF WAGON	3130 mm
HEIGHT OF WAGON	1162 mm
LENGTH OVER BUFFERS	19740 mm
DISTANCE BETWEEN BOGIE CENTERS	14200 mm
BOGIE TYPE	Y25Lsd(f)-KC1

Sggrs(s) TYPE 80 CONTAINER WAGON

Sggrs(s) TİPİ 80' KONTEYNER VAGONU



*6 akslı üç bojili, mafsallı iki platformlu intermodal vagon, 20' , 30' ve 40' konteynerlerin taşınmasına uygundur.

*Vagon tasarımı ve üretimi TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*The articulated two platforms intermodal wagon with three bogies 6-axle is suitable for the transportation of 20' , 30' and 40' containers.

*The wagon design and manufacturing meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and has TEN GE marking for traffic operation.





Sggrs (s) TYPE 80



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
DARA AĞIRLIĞI	24,7 t
YÜKLEME KAPASİTESİ	110,3 t
TOPLAM AĞIRLIĞI	135 t
VAGON BOYU	25150 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	3135 mm
PLATFORM YÜKSEKLİĞİ	1135 mm
TAMPONDAN TAMPONA UZUNLUK	26390 mm
BOJİ EKSENLERİ ARASI MESAFE	10395 mm
BOJİ TİPİ	Y25Ls(s)d1-K / Y25Lsdi(f)-K

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
TARE WEIGHT WEIGHT	24,7 t
LOADING LOADING CAPACITY	110,3 t
TOTAL WEIGHT	135 t
LENGTH OF WAGON	25150 mm
WIDTH OF WAGON	3135 mm
HEIGHT OF WAGON	1135 mm
LENGTH OVER BUFFERS	26390 mm
DISTANCE BETWEEN BOGIE CENTERS	10395 mm
BOGIE TYPE	Y25Ls(s)d1-K / Y25Lsdi(f)-K

Hccrrs TYPE CAR CARRYING WAGON

Hccrrs TİPİ ARAÇ TAŞIMA VAGONU



*Dış hava şartlarından etkilenmeden otomobil, hafif ticari araç, SUV, tractor vb. araçların demiryolu ile taşımıcılığının yapılabilmesine olanak sağlayan çift katlı Hccrrs Tip Araç Taşıma Vagonu; TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*The double deck Hccrrs Type Vehicle Transport Wagon, which allows the transportation of cars by railways like light commercial cars, SUV, tractor etc. without being affected by external weather conditions; It meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and is suitable for TEN GE traffic.





Hcrrs TYPE



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
DARA AĞIRLIĞI	38 t
YÜKLEME KAPASİTESİ	34 t
TOPLAM AĞIRLIĞI	72 t
ARAÇ KAPASİTESİ	12 Adet
YÜKLEME ALANI	72,5 m ²
VAGON BOYU	29120 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	2890 mm
VAGON YÜKSEKLİĞİ	4570 mm
TAMPONDAN TAMPONA UZUNLUK	31000 mm

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
TARE WEIGHT	38 t
LOADING CAPACITY	34 t
TOTAL WEIGHT	72 t
VEHICLE CAPACITY	12
LOADING SURFACE	72,5 m ²
LENGTH OF WAGON	29120 mm
WIDTH OF WAGON	2890 mm
HEIGHT OF WAGON	4570 mm
LENGTH OVER BUFFERS	31000 mm

Rilnss TYPE TENTED WAGON

Rilnss TİPİ TENTELİ VAGON



*Dış hava şartlarından etkilenmeden otomobil, demiryolu ile yük taşımacılığının yapılabilmesine olanak sağlayan Rilnss Tip Tenteli Vagon; TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*The Rilnss Type Tarpaulin (Tented) Wagon, which allows the transportation of freight by railways without being affected by external weather conditions; It meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and is suitable for TEN GE traffic.





Rilnss TYPE



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
DARA AĞIRLIĞI	27 t
YÜKLEME KAPASİTESİ	63 t
TOPLAM AĞIRLIĞI	90 t
YÜKLEME BOYU	18500 mm
YÜKLEME ALANI	40 m ²
VAGON BOYU	19100 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	3040 mm
PLATFORM YÜKSEKLİĞİ	1240 mm
TAMPONDAN TAMPONA UZUNLUK	20340 mm
BOJİ EKSENLERİ ARASI MESAFE	15300 mm
BOJİ TİPİ	Y25Ls(s)d1-K

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
TARE WEIGHT	27 t
LOADING CAPACITY	63 t
TOTAL WEIGHT	90 t
LOADING SIZE	18500 mm
LOADING SURFACE	40 m ²
LENGTH OF WAGON	19100 mm
WIDTH OF WAGON	3040 mm
HEIGHT OF WAGON	1240 mm
LENGTH OVER BUFFERS	20340 mm
DISTANCE BETWEEN BOGIE CENTERS	15300 mm
BOGIE TYPE	Y25Ls(s)d1-K

Eanoss TYPE HIGH SIDE OPEN TOP WAGON

Eanoss TİPİ YÜKSEK KENARLI AÇIK VAGON



*Ağırlıklı olarak kömür, cevher, taş, briket, hurda gibi hava koşullarına dayanıklı dökme yüklerin taşınmasına uygun olan Eanoss tipi yüksek kenarlı açık vagon; TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*Eanoss type high sided open wagon, which is suitable for the transportation of weather resistance materials manly of bulk goods such as coal, ore, stone, briquette, scrap; It meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and is suitable for TEN GE traffic.





Eanoss TYPE



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
DARA AĞIRLIĞI	25 t
YÜKLEME KAPASİTESİ	65 t
TOPLAM AĞIRLIĞI	90 t
YÜKLEME ALANI	39,4 m
KAPASİTE(HACİM)	82,5 m ³
VAGON BOYU	14500 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	2728 mm
VAGON YÜKSEKLİĞİ	3335 mm
TAMPONDAN TAMPONA UZUNLUK	15740 mm
BOJİ EKSENLERİ ARASI MESAFE	10700 mm
BOJİ TİPİ	Y25Ls(s)d1-K

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
TARE WEIGHT	25 t
LOADING CAPACITY	65 t
TOTAL WEIGHT	90 t
LOADING SURFACE	39,4 m ²
CAPACITY(VOLUME)	82,5 m ³
LENGTH OF WAGON	14500 mm
WIDTH OF WAGON	2728 mm
HEIGHT OF WAGON	3335 mm
LENGTH OVER BUFFERS	15740 mm
DISTANCE BETWEEN BOGIE CENTERS	10700 mm
BOGIE TYPE	Y25Ls(s)d1-K

Zacens TYPE 78 m³ TANK WAGON (INTERNAL HEATING)

Zacens TİPİ 78 m³ SARNIÇ VAGONU (ISITMALI)



*Sıvı kimyasal ve petrol gibi ürünlerinin taşımacılığı için tasarlanıp üretilen Zacens tip Tank Vagonu; TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*Zacens type Tank Wagon designed and manufactured for the transportation of liquid chemicals and petroleum products; It meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and is suitable for TEN GE traffic.



Teknik Özellikler

Technical Characteristics

29
www.turasas.gov.tr

Talns TYPE ORE WAGON

Talns TİPİ CEVHER VAGONU



*Neme hassas dökme malzemelerin taşınmasında kullanılan ve çift taraflı pnömatik boşaltma sistemine sahip Talns Tipi Vagon; TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*Talns Type Wagon, which is used for the transportation of moisture-sensitive bulk materials and has a double-sided pneumatic discharge system; It meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and is suitable for TEN GE traffic.





Talns TYPE



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
DARA AĞIRLIĞI	24,3 t
KAPASİTE	65,5 t
HACMİ	79 m ³
BOJİ EKSENLER ARASI	8460 mm
VAGON BOYU	12260 mm
VAGON YÜKSEKLİĞİ	4235 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	3065 mm
BOJİ TİPİ	Y25Lsd(f)-KC1
BOJİ DİNGİLLER ARASI	1800 mm

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
TARE WEIGHT	24,3 t
LOADING CAPACITY	65.5 t
VOLUME	79 m ³
BOGIE AXIS DISTANCE	8460 mm
CHASSIS LENGTH	12260 mm
HEIGHT OF WAGON	4235 mm
WIDTH OF WAGON	3065 mm
BOGIE TYPE	Y25Lsd(f)-KC1
WHEEL BASE OF BOGIE	1800 mm

Zags TYPE LPG CARRYING WAGON

Zags TİPİ LPG TAŞIMA VAGONU



*Sıvılaştırılmış hidrokarbonların (LPG) taşınması için tasarlanıp üretilen Zags Tipi Tank Vagonu; RID ve TSI şartlarını ve ilgili EN/UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*Zags Type Tank Wagon is designed and manufactured for transportation of liquefied hydrocarbons (LPG); It meets the RID and TSI regulations and the corresponding EN/UIC standards and is suitable for TEN GE traffic





Zags TYPE



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
DARA AĞIRLIĞI	33 t
YÜKLEME KAPASİTESİ	57 t
TOPLAM AĞIRLIĞI	90 t
HACİM	113 m ³
VAGON BOYU	16760 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	2355 mm
VAGON YÜKSEKLİĞİ	4300 mm
TANK ÇAPI	3080 mm
TAMPONDAN TAMPONA UZUNLUK	18000 mm
BOJİ EKSENLERİ ARASI MESAFE	12100 mm
BOJİ TİPİ	Y25Lsd1-K

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
TARE WEIGHT	33 t
LOADING CAPACITY	57 t
TOTAL WEIGHT	90 t
VOLUME	113 m ³
LENGTH OF WAGON	16760 mm
WIDTH OF WAGON	2355 mm
HEIGHT OF WAGON	4300 mm
DIAMETER OF TANK	3080 mm
LENGTH OVER BUFFERS	18000 mm
DISTANCE BETWEEN BOGIE CENTERS	12100 mm
BOGIE TYPE	Y25Lsd1-K

Tadns TYPE MAGNESITE WAGON

Tadns TİPİ MANYEZİT VAGONU



*Kireçtaşı gibi hava koşullarından korunması gereken dökme malzemelerin taşınmasında kullanılan Tadns Tipi Yük Vagonu; TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*Tadns Type Wagon, which is used transportation of limestone and other bulk stuffs, which require protection from weather conditions; It meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and is suitable for TEN GE traffic.





Tadns TYPE



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
DARA AĞIRLIĞI	26,4 t
YÜKLEME KAPASİTESİ	63,6 t
KAPASİTE(HACİM)	76 m ³
TOPLAM AĞIRLIĞI	90 t
VAGON BOYU	20380 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	2120 mm
VAGON YÜKSEKLİĞİ	4273 mm
TAMPONDAN TAMPONA UZUNLUK	21620 mm
BOJİ EKSENLERİ ARASI MESAFE	16580 mm
BOJİ TİPİ	Y25Ls(s)d1-K

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
TARE WEIGHT	26,4 t
LOADING CAPACITY	63,6 t
CAPACITY(VOLUME)	76 m ³
TOTAL WEIGHT	90 t
LENGTH OF WAGON	20380 mm
WIDTH OF WAGON	2120 mm
HEIGHT OF WAGON	4273 mm
LENGTH OVER BUFFERS	21620 mm
DISTANCE BETWEEN BOGIE CENTERS	16580 mm
BOGIE TYPE	Y25Ls(s)d1-K

Faccpps TYPE BALLAST WAGON

Faccpps TİPİ BALAST VAGONU



*Faccpps tipi Balast Taşıma ve Serme Vagonu pnömatik ve manuel kullanım olanağı sağlamaktadır.

*Vagon tasarımı ve üretimi TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*Ballast carrying wagon is used manually and via a pneumatics.

*The wagon design and manufacturing meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and has TEN GE marking for traffic operation.





Faccpps TYPE



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
DARA AĞIRLIĞI	24,25 t
YÜKLEME KAPASİTESİ	49,8 t (55,75 t)
TOPLAM AĞIRLIĞI	80 t
HACİM	32,5 m ³
VAGON BOYU	10958 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	2630 mm
VAGON YÜKSEKLİĞİ	3680 mm
TAMPONDAN TAMPONA UZUNLUK	12198 mm
BOJİ EKSENLERİ ARASI MESAFE	7198 mm
BOJİ TİPİ	Y25Lsd1-K

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
TARE WEIGHT	24,25 t
LOADING CAPACITY	49,8 t (55,75 t)
TOTAL WEIGHT	80 t
VOLUME	32,5 m ³
LENGTH OF WAGON	10958 mm
WIDTH OF WAGON	2630 mm
HEIGHT OF WAGON	3680 mm
LENGTH OVER BUFFERS	12198 mm
DISTANCE BETWEEN BOGIE CENTERS	7198 mm
BOGIE TYPE	Y25Lsd1-K

Habis TYPE COVERED WAGON WITH SLIDING WALL

Habis TİPİ KAYAR DUVARLI KAPALI VAGON



*Alüminyum yan duvarlara sahip, dış hava koşullarına karşı izole olarak yük taşıyan kapalı tip bir vagon olup; TSI, EN, UIC standartlarının gerekliliklerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.

*Habis is a covered type wagon having aluminium side walls and carrying freight as isolated against outer weather conditions; it meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and is suitable for TEN GE traffic.





Habis TYPE



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
YÜKLEME KAPASİTESİ	62 t
DARA AĞIRLIĞI	28 t
BOJİ EKSENLER ARASI	16600 mm
VAGON BOYU	20460 mm
VAGON YÜKSEKLİĞİ	4098 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	2590 mm
BOJİ TİPİ	Y25Lsd1
BOJİ DİNGİLLER ARASI	1800 mm
CER TERTİBATI	Tip 540

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
LOADING CAPACITY	62 t
TARE WEIGHT	28 t
BOGIE AXIS DISTANCE	16600 mm
CHASSIS LENGTH	20460 mm
WAGON HEIGHT	4098 mm
WAGON WIDTH	2590 mm
BOGIE TYPE	Y25Lsd1
WHEEL BASE OF BOGIE	1800 mm
DRAW GEAR	Type 540

Hbbilnss TYPE SLIDING WALL WAGON

Hbbilnss TİPİ KAYAR DUVARLI VAGON

*Alüminyum ve yüksek yan duvarlara sahip dış hava şartlarından bağımsız yük taşımacılığına olanak sağlayan Hbbilnss tipi kapalı vagonur.

*Hbbilns is a covered type wagon having high aluminium side walls and carrying freight as isolated against outer weather conditions.





Hbbilnss TYPE



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
YÜKLEME KAPASİTESİ	28 t
DARA AĞIRLIĞI	17 t
YÜKLEME ALANI	44 m ²
VAGON BOYU	15170 mm
VAGON YÜKSEKLİĞİ	4295 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	2900 mm
DİNGİLLER ARASI MESAFE	10000 mm
CER TERTİBATI	Tip 540
TAMPON TİPİ	Bilezik Sustalı 32 kj

Technical Characteristics

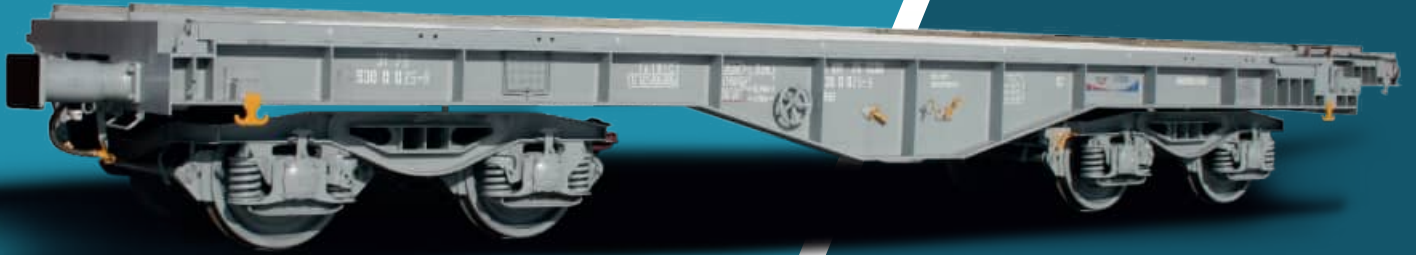
TRACK GAUGE	1435 mm
LOADING CAPACITY	28 t
TARE WEIGHT	17 t
AREA OF LOADING	44 m ²
WAGON LENGTH	15170 mm
WAGON HEIGHT	4295 mm
WAGON WIDTH	2900 mm
DISTANCE OF AXLE	10000 mm
DRAW GEAR	Type 540
BUFFER TYPE	Ringfeder 32 kj

Uas TYPE SLEEPER CARRYING WAGON

Uas TİPİ TRAVERS TAŞIMA VAGONU

*Uas tipi vagon travers taşımaya elverişlidir.

*Uas type wagon is used for carrying traverse.





Uas TYPE



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
YÜKLEME KAPASİTESİ	57 t
DARA AĞIRLIĞI	23 t
YÜKLEME ALANI	36 m ²
BOJİ EKSENLER ARASI	7700 mm
VAGON BOYU	11500 mm
VAGON YÜKSEKLİĞİ	2175 mm
PLATFORM YÜKSEKLİĞİ	1410 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	3174 mm
BOJİ TİPİ	Y25 Cs
BOJİ DİNGİLLER ARASI	1800 mm
CER TERTİBATI	Bilezik Sustalı (Tip 540)
TAMPON TİPİ	Bilezik Sustalı (32 kJ)

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
LOADING CAPACITY	57 t
TARE WEIGHT	23 t
AREA OF LOADING	36 m ²
WHEEL BASE OF WAGON	7700 mm
WAGON LENGTH	11500 mm
WAGON HEIGHT	2175 mm
PLATFORM HEIGHT	1410 mm
WAGON WIDTH	3174 mm
BOGIE TYPE	Y25 Cs
WHEEL BASE OF BOGIE	1800 mm
DRAW GEAR	Ringfeder (Type 540)
BUFFER TYPE	Ringfeder (Type 32 kJ)

Uadgs TYPE GRAIN CARRYING WAGON

Uadgs TİPİ HUBUBAT TAŞIMA VAGONU

*Uadgs tipi vagon hububat taşımaya elverişlidir.

*Uadgs type wagon is used for carrying cereals.





Uadgs TYPE



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
YÜKLEME KAPASİTESİ	55 t
DARA AĞIRLIĞI	25 t
HACMİ	78 m ³
BOJİ EKSENLER ARASI	10200 mm
VAGON BOYU	15000 mm
VAGON YÜKSEKLİĞİ	4280 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	2962 mm
BOJİ TİPİ	Y25 Lsd
BOJİ DİNGİLLER ARASI	1800 mm
CER TERTİBATI	Bilezik Sustalı (Tip 540)
TAMPON TİPİ	Bilezik Sustalı (32 kJ)

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
LOADING CAPACITY	55 t
TARE WEIGHT	25 t
VOLUME	78 m ³
WHEEL BASE OF WAGON	10200 mm
WAGON LENGTH	15000 mm
WAGON HEIGHT	4280 mm
WAGON WIDTH	2962 mm
BOGIE TYPE	Y25 Lsd
WHEEL BASE OF BOGIE	1800 mm
DRAW GEAR	Ringfeder (Type 540)
BUFFER TYPE	Ringfeder (Type 32 kJ)

Falns-wu TYPE ORE WAGON

Falns-wu TİPİ CEVHER VAGONU

*Falns-wu tipi vagon
cevher taşımacılığında
kullanılmaktadır.

*Falns-we type wagon is
used for carrying ore





Falns-wu TYPE



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
YÜKLEME KAPASİTESİ	67,5 t
DARA AĞIRLIĞI	22,5 t
HACMİ	55 m ³
BOJİ EKSENLER ARASI	7500 mm
VAGON BOYU	11300 mm
VAGON YÜKSEKLİĞİ	3300 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	3100 mm
BOJİ TİPİ	Y25Lsd1
BOJİ DİNGİLLER ARASI	1800 mm
CER TERTİBATI	Bilezik Sustalı (Tip 540)
TAMPON TİPİ	Bilezik Sustalı (32 kJ)

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
LOADING CAPACITY	67,5 t
TARE WEIGHT	22,5 t
VOLUME	55 m ³
WHEEL BASE OF WAGON	7500 mm
WAGON LENGTH	11300 mm
WAGON HEIGHT	3300 mm
WAGON WIDTH	3100 mm
BOGIE TYPE	Y25Lsd1
WHEEL BASE OF BOGIE	1800 mm
DRAW GEAR	Ringfeder (Type 540)
BUFFER TYPE	Ringfeder (Type 32 kJ)

Gabs TYPE COVERED FREIGHT WAGON

Gabs TİPİ KAPALI YÜK VAGONU

*Dış hava şartlarından bağımsız yük taşımacılığına olanak sağlayan Gabs tipi kapalı vagonudur.

*Gabs is a covered type wagon used for carrying freight as isolated from outer weather conditions.





Gabs TYPE



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
YÜKLEME KAPASİTESİ	61,5 t
DARA AĞIRLIĞI	28,5 t
YÜKLEME ALANI	52 m ²
VAGON BOYU	20460 mm
VAGON YÜKSEKLİĞİ	4013 mm
VAGON GENİŞLİĞİ	3040 mm
BOJİ TİPİ	Y25 Lsd 1
BOJİ DİNGİLLER ARASI	1800 mm
CER TERTİBATI	Tip 540
TAMPON TİPİ	UIC 526-1 (Kategori A)

Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
LOADING CAPACITY	61,5 t
TARE WEIGHT	28,5 t
AREA OF LOADING	52 m ²
WAGON LENGTH	20460 mm
WAGON HEIGHT	4013 mm
WAGON WIDTH	3040 mm
BOGIE TYPE	Y25 Lsd 1
WHEEL BASE OF BOGIE	1800 mm
DRAW GEAR	Tip 540
BUFFER TYPE	UIC 526-1 (Kategori A)

RESCUE AND FIRE EXTINGUISHING WAGON

KURTARMA ve YANGIN SÖNDÜRME VAGONU

*Yangın Söndürme ve Kurtarma Vagonu, iki adet 60' Rgns tipi konteyner platform vagonu üzerine iki ayrı kısımdan oluşan bir sistem olarak tasarlanmıştır. Vagonlardan biri üzerinde, çalışma platformlu 20' konteyner içinde yerleştirilmiş dizel tahrikli pompa ünitesi ile 70 kVA dizel tahrikli jeneratör ünitesi; bir adet 20 m³ Su, 4 m³ Köpük içeren toplam 24 m³lük Su/Köpük Tankı (20'); ve bir adet 24 m³ Su tankından (20') oluşmaktadır. Diğer Vagon ünitesi ise, kurtarma ekipmanlarını ve personel yaşam YÜKLEME ALANını içeren çalışma platformlu 40' lik konteyner ünitesi ile bir adet 24 m³Su tankından (20') oluşmaktadır.

*Fire extinguishing and rescue Wagon. It is designed as a system consisting of two sections over two Rgns 60'type container wagon. There is a diesel engine pumping unit and 70 kVA diesel generator unit located in 20' container, a 20 m³ water tank and 24 m³water/foam tank containing 4 m³ foam and 24 m³water tank in one section of the wagon. In the other section there is a 40' container unit including rescue equipment and staff living area and a 24 m³ water tank.





RESCUE AND FIRE EXTINGUISHING WAGON



Teknik Özellikler

TANIM	Yangın söndürme ve kurtarma vagonu ile müdahale edilen her türde vagonun ve kazanın; • Vagon içinde bulunan yük, yolcu ve personelin tehlike anında emniyete alınarak tahliyesi, • Özellikle petrol ve türevlerinin taşınması esnasında yaşanabilecek kazalarda muhtemel deray, yangın, sızıntı, patlama vb. olaylarının önlenmesi ile olası kayıp ve zararların minimuma indirilmesi, • Çevre tedbirlerinin alınarak olası çevre ve doğa zararlarının en aza indirilmesi amaçlanmaktadır.
-------	---

Technical Characteristics

PURPOSE OF THE WAGON	All types of wagons and boilers intervened with Fire Extinguishing and Rescue Wagons; • Safely evacuating the cargo, passengers and personnel in the wagon in case of danger, • Possible derailment, fire, leakage, explosion, etc. in accidents that may occur especially during the transportation of oil and its derivatives. Preventing incidents and minimizing possible losses and damages, • Minimizing possible environmental and natural damages by taking environmental precautions are intended.
----------------------	--

BOGIES

BOJİLER

TURASAS

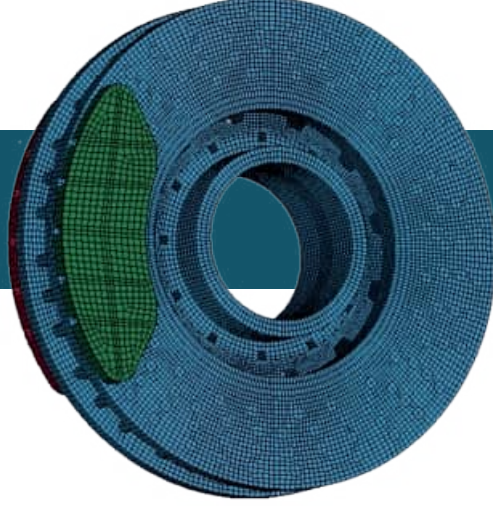




K TYPE COMPOSITE BLOCKS AND DISC PADS

K TİPİ KOMPOZİT BLOK BALATALAR VE DİSK BALATALAR

TURASAS



Teknik Özellikler

TİP	K tipi
MALZEME	Kompozit
ASBEST	İçermez
ÖMÜR	Uzun Ömürlü
SÜRTÜNME KARAKTERİSTİĞİ	Stabil

Technical Characteristics

TYPE	K type
MATERIAL	Composite
ASBESTOS	Free
SERVICE LIFE	Long-Lasting
FRICTION CHARACTERISTIC	Stable



Y25Ls(s)d1-K TYPE BOGIE

Y25Ls(s)d1-K TİPİ BOJİ

TURASAS



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
AKS YÜKLEME KAPASİ-	22,5 t
YÜKLEME GÖSTERGESİ	G1-TSI
FREN REJİMİ	"s" veya "ss"
FREN BLOĞU	K
FREN BLOK TUTUCU	Bgu
22,5 TON AKS YÜKLEME KAPASİTESİ İLE MAKSİ-	100 km/s
20 TON AKS YÜKLEME KAPASİTESİ İLE MAKSİ-	120 km/s
İKLİM KOŞULLARI	T1
DARA AĞIRLIĞI	4,53 t

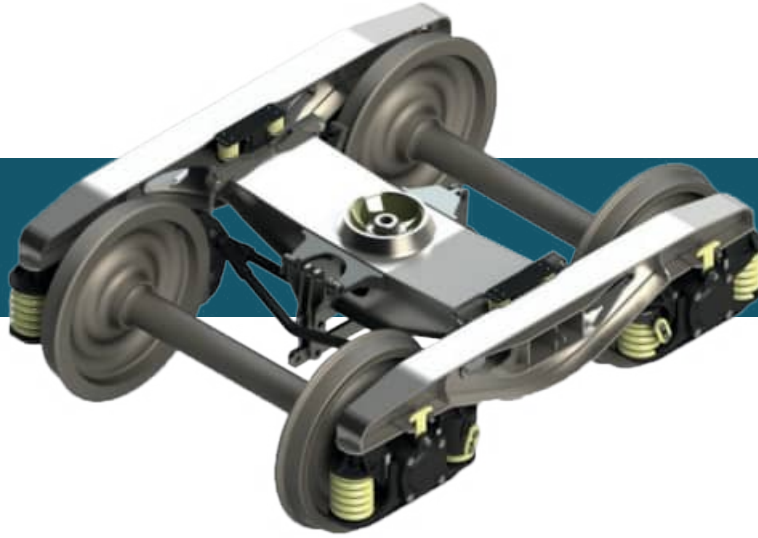
Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
AXLE LOAD	22,5 t
LOADING TRACK GAUGE	G1-TSI
BRAKE REGIME	"s" or "ss"
BRAKE BLOCK	K
BRACKE BLOCK HOLDER	Bgu
MAXIMUM SPEED WITH 22,5 TON AXLE LOAD	100 km/h
MAXIMUM SPEED WITH 20 TON AXLE LOAD	120 km/h
CLIMATE CONDITION	T1
TARE WEIGHT WEIGHT	4,53 t

Y25Ls(s)d1-KP1 TYPE BOGIE

Y25Ls(s)d1-KP1 TİPİ BOJİ

TURASAS



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
AKS YÜKLEME KAPASİ-	22,5 t
YÜKLEME GÖSTERGESİ	G1-TSI
FREN REJİMİ	"s" veya "ss"
FREN BLOĞU	K
FREN BLOK TUTUCU	Bgu
22,5 TON AKS YÜKLEME KAPASİTESİ İLE MAKSI-	100 km/s
20 TON AKS YÜKLEME KAPASİTESİ İLE MAKSI-	120 km/s
İKLİM KOŞULLARI	T1
DARA AĞIRLIĞI	4 t
FREN SİSTEMİ TEDARİKÇİSİ	Knorr Bremse

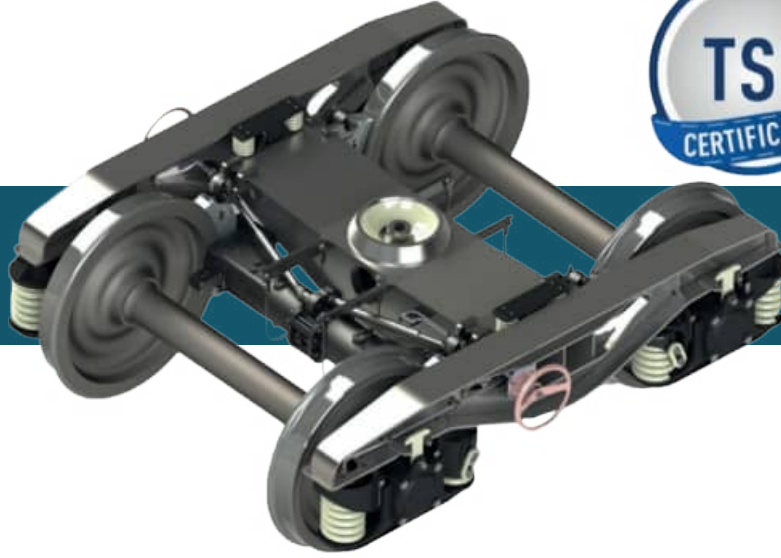
Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
AXLE LOAD	22,5 t
LOADING TRACK GAUGE	G1-TSI
BRAKE REGIME	"s" or "ss"
BRAKE BLOCK	K
BRACKE BLOCK HOLDER	Bgu
MAXIMUM SPEED WITH 22,5 TON AXLE LOAD	100 km/h
MAXIMUM SPEED WITH 20 TON AXLE LOAD	120 km/h
CLIMATE CONDITION	T1
TARE WEIGHT WEIGHT	4 t
BRAKE SYSTEM SUPPLIER	Knorr Bremse

Y25Lsdi(f)-KC1 TYPE BOGIE

Y25Lsdi(f)-KC1 TİPİ BOJİ

TURASAS



Teknik Özellikler

RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
AKS YÜKLEME KAPASİ-	22,5 t
YÜKLEME GÖSTERGESİ	G1-TSI
FREN REJİMİ	S
FREN BLOĞU	K
FREN BLOK TUTUCU	Bgu
22,5 TON AKS YÜKLEME KAPASİTESİ İLE MAKSİ-	100 km/s
YÜKSÜZ MAKSİMUM HIZ	120 km/s
İKLİM KOŞULLARI	T1
DARA AĞIRLIĞI	4,2 t
FREN SİSTEMİ TEDARİKÇİSİ	Knorr Bremse

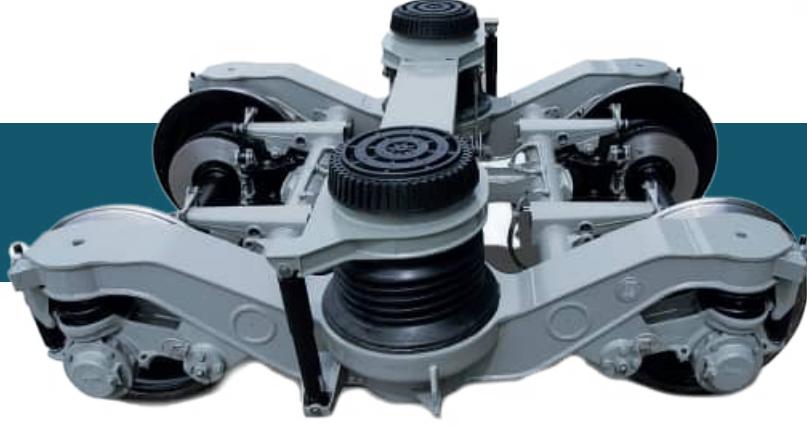
Technical Characteristics

TRACK GAUGE	1435 mm
AXLE LOAD	22,5 t
LOADING TRACK GAUGE	G1-TSI
BRAKE REGIME	S
BRAKE BLOCK	K
BRACKE BLOCK HOLDER	Bgu
MAXIMUM SPEED WITH 22,5 TON AXLE LOAD	100 km/h
MAXIMUM SPEED WITH NO-LOAD	120 km/h
CLIMATE CONDITION	T1
TARE WEIGHT WEIGHT	4,2 t
BRAKE SYSTEM SUPPLIER	Knorr Bremse

Y32 BOGIE

Y32 BOJİ

TURASAS



Teknik Özellikler

HIZ	160 km/s
RAY AÇIKLIĞI	1435 mm
FREN SİSTEMİ	Disk Fren
TEKERLEK ÇAPI	920 mm/870 mm
TİP	H Tipi Kaynaklı Çelik Konstrüksiyon
İKİ DİNGİL ARASI MESAFE	2560 mm
1.SÜSPANSİYON	Helisel Yay
2.SÜSPANSİYON	Helisel Yay+ Kauçuk

Technical Characteristics

SPEED	160 km/s
TRACK TRACK GAUGE	1435 mm
BRAKE SYSTEM	Disc Brake
WHEEL DIAMETER	920 mm/870 mm
TYPE	H Type Welding Steel Construction
DISTANCE BETWEEN WHEELBASE	2560 mm
PRIMARY SUSPENSION	Helicoil Spring
SECONDARY SUSPENSION	Helicoil Spring with Rubber



GENEL MÜDÜRLÜK

Oğuzlar Mahallesi Ceyhan Atuf Kansu Caddesi No:61/1 Balgat
ÇANKAYA/ANKARA/TÜRKİYE
Tel: +90 (312) 202 90 00 / 444 2 887



ESKİŞEHİR BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Ahmet Kanatlı Cad. 26 490
ESKİŞEHİR/TÜRKİYE
Tel: +90 (222) 224 00 00 / Fax: +90 (222) 225 72 72



SAKARYA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Milli Egemenlik Cad. Mithatpaşa Mah. No:131 54100
ADAPAZARI/SAKARYA/TÜRKİYE
Tel: +90 (264) 275 16 60 / Fax: +90 (264) 275 16 79



SİVAS BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Kadıburhanettin Mah. Fabrika Cad. No: 12
SİVAS/TÜRKİYE
Tel: +90 (346) 225 18 18 / Fax: +90 (346) 223 50 51



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALT YAPI BAKANLIĞI

TURASAS